

Carros soñados en el NY International Auto Show 2019



Por: Redacción
editorial@noticiali.com

El New York International Auto Show 2019 contó con decenas de novedades centradas en los segmentos de los todocaminos SUV y los vehículos de lujo. El Salón Internacional del Automóvil de Nueva York se desarrolló en el Jacob Javits Convention Center del 19 al 28 de abril.

La firma Mercedes-Benz desveló 6 automóviles: los modelos GLS, GLS Coupé, GLC SUV y GLC Coupé, así como CLA 35 4MATIC y A 35 4MATIC. Por su parte, la marca de lujo de General Motors (GM), Cadillac, tuvo para Nueva York el debut de la nueva berlina CT5, disponible con un motor de 2 litros turbo o la opción de un 3 litros de doble

turbo en ambos casos acoplados a una transmisión de 10 velocidades.

La también estadounidense, Ford, lanzó un vehículo de su marca de lujo, Lincoln, llamado Corsair y que se trata de un todocaminos basado en la última generación del Ford Escape, presentado oficialmente en Detroit. El nuevo Escape es especialmente importante para Ford porque es el segundo vehículo de más ventas de la compañía, tras la incombustible camioneta "pickup" Serie F.

Otra de las novedades fue la cuarta generación del todocaminos SUV Highlander de Toyota, uno de los vehículos más emblemáticos de la marca japonesa, que asistió al salón con la nueva versión de cinco puertas del compacto Yaris, con un motor de 1,5 litros y 106 caballos de potencia.

Nueva generación

En cuanto a Nissan participó en Nueva York con la nueva generación del Versa, uno de los competidores del Toyota Yaris y que dispone de un motor de 1,6 litros, 122 caballos y la opción de una transmisión automática Xtronic o una manual de cinco velocidades.

Otro fabricante japonés, Subaru, presentó la nueva generación de su buque insignia, el todocaminos SUV Outback; mientras que el surcoreano Hyundai avanzó detalles de su principal

lanzamiento, el modelo Venue, un pequeño todocaminos SUV.

Marcas más exóticas y exclusivas también se hicieron presentes, como Rimac, que lanzará el Rimac C_Two, un hipercoche eléctrico con cuatro motores eléctricos lo que propulsan a 258 millas por hora (415 kilómetros por hora) con una aceleración de 0 a 60 millas por hora (0 a 100 km/h) en 1,85 segundos; y Karlmann King, catalogado como el todocaminos SUV más caro del mundo. Para mayor información puede visitar www.autoshowny.com.