

Anuncian fondos para reconstruir planta de tratamiento de aguas residuales de Bay Park

Por: Redacción
editorial@noticiali.com

Un hito significativo en el plan de Nueva York para mejorar la calidad del agua de las bahías occidentales de Long Island fue anunciado este lunes por la ejecutiva del condado de Nassau, Laura Curran, y el gobernador neoyorquino Andrew Cuomo.

Se informa que la Legislatura de Nassau aprobó una resolución de bonos de \$ 408 millones para ayudar a financiar el Proyecto de Transporte de Bay Park, que se basa en la inversión estatal y federal de \$ 830 millones para reconstruir la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Bay Park y avanzar el Proyecto de Transporte.

Este plan integral detendrá la descarga de aproximadamente 19 mil millones de galones de aguas residuales tratadas en las bahías occidentales cada año, ayudando a proteger y rejuvenecer las marismas que, a su vez, ayudan a proteger a las comunidades costeras del daño de las tormentas.

“Me complace que nos estemos moviendo de manera constante junto con el crucial proyecto de Bay Park, que una vez finalizado dará como resultado un agua más limpia, un medio ambiente más saludable y comunidades costeras más resistentes en la costa sur de Nassau. Agradezco a nuestros socios del Estado de Nueva York, especialmente al Gobernador Cuomo y al DEC, por hacer de este proyecto una prioridad”, declaró la ejecutiva Curran.

“El Proyecto de Transporte de Bay Park ayudará a evitar que la principal fuente de contaminación por nitrógeno degrade las islas de los pantanos y dañe el delicado ecosistema que ayuda a proteger la costa de Long Island de las olas devastadoras y las mareas de las tormentas”, dijo el gobernador Cuomo.



El plan propuesto desviaría las aguas residuales tratadas de Bay Park para llevarlas hacia el océano.

(Foto: NYS)

Combatiendo el nitrógeno

Además la Legislatura de Nassau también aprobó un contrato con una firma de administración de programas para ayudar al Estado y al Condado a acelerar el Proyecto de Transporte. El gerente del programa trabajará con el Estado para supervisar el diseño y la construcción para desviar las aguas residuales tratadas en Bay Park.

El proyecto conectará la planta a través de dos túneles subterráneos y un acueducto abandonado a la existente Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Cedar Creek que se extiende tres

millas hacia el océano a una tubería de difusión de una milla de largo. El contrato ahora se someterá a revisiones adicionales por parte del Estado y el Condado antes de la ejecución.

Construida en 1949, Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Bay Park sirve a más de 500,000 residentes del condado de Nassau y descarga un promedio de 52 millones de galones de aguas residuales tratadas en el Canal Reynolds cada día. Esta descarga afecta a casi 10,000 acres de agua y marismas en las bahías occidentales, desde Atlantic Beach hasta

Point Lookout, incluidos los puertos de Hewlett y Baldwin.

Debido en gran parte al nitrógeno en las aguas residuales tratadas de esta planta, las bahías occidentales se ven afectadas por las floraciones de macroalgas y otros impactos en la calidad del agua, como el bajo oxígeno disuelto. Además, los estudios científicos revisados por los pares han relacionado el exceso de nitrógeno con el daño y la desintegración final de las islas de pantanos costeros que sirven como una barrera resistente a la marejada ciclónica y las olas asociadas.

Suffolk propone cambios al programa de Cámara de Luz Roja

Por: Redacción
editorial@noticiali.com

Después de las reuniones del comité en las que se hizo evidente la necesidad de cambios en el Programa de Cámara de Luz Roja del condado de Suffolk, el presidente de la Legislatura, DuWayne Gregory, presenta una legislación para crear una campaña de concientización pública sobre la conducción distraída y las reglas del camino.

La legislación ordenaría al Departamento de Obras Públicas (DPW) que emita una solicitud de propuestas (RFP) de las empresas que pueden

crear anuncios de servicio público y otra publicidad para educar a los conductores sobre la conducción distraída y las leyes que se aplican a las señales de tráfico.

“Hay una gran necesidad de educación pública sobre las prácticas de manejo seguro y los peligros de conducir distraído”, dijo el presidente Gregory. “La conducción distraída es responsable de miles de accidentes cada año, y hacer que los conductores estén más conscientes de su comportamiento hará que nuestras carreteras sean más seguras”.

Asimismo, la administración del Ejecutivo del condado de Suffolk Bellone

anuncia su intención de formar un grupo de trabajo para estudiar y abordar la conducción distraída. Además, en respuesta a las inquietudes del presidente Gregory sobre el número creciente de infracciones de cámara de luz roja sin pagar, la administración ha modificado la solicitud de propuesta reciente buscando un proveedor para administrar el programa de cámara de luz roja. La enmienda agrega lenguaje que exige una opción de plan de pago para los tickets.

“Ofrecer un plan de pago será un cambio importante en el Programa de Cámara de Luz Roja, permitiendo a los residentes que no pueden

pagar el ticket en su totalidad hacer pagos parciales y evitar el aumento de los cargos por pagos atrasados”, dijo Gregory.

El Programa de Monitoreo y Revisión de Cámaras de Luz Roja requeriría que TPVA y DPW trabajen en colaboración con el proveedor para realizar un monitoreo continuo de las intersecciones con cámaras, informando y analizando anualmente los datos de accidentes y multas durante los tres años anteriores y completando un informe para su revisión por el departamentos y proveedores combinados antes del 30 de junio de cada año.