

Resolviendo el problema extranjero ilegal; Fácil

Por: Raoul Lowery Contreras

El aumento de febrero de las personas que cruzan la frontera para entregarse legalmente a los oficiales de la frontera para solicitar asilo está permitiendo que la Administración Trump se queje sobre la "crisis" fronteriza. Aún así, Trump no propone nada para resolver el problema.

Esto es lo que se necesita hacer para resolver los problemas de inmigración:

1. Admitir que necesitamos cientos de miles de trabajadores en trabajos críticos necesarios para alimentarnos, alojarlos y formar parte del personal de toda la industria de la hospitalidad. Ejemplo: El presidente Donald J. Trump contrata anualmente a trabajadores extranjeros de Europa para su propiedad de Florida porque, dice, nadie quiere el trabajo aquí.

2. Crear un sistema de permiso de trabajo que permita a los empleadores contratar trabajadores extranjeros seleccionados. Los permisos costarían, serían renovables y estarían disponibles para todos los extranjeros, incluidos los que ya están aquí. El permiso permitiría el ingreso y egreso de Estados Unidos durante su vigencia, eliminando así la residencia permanente y cualquier necesidad de traer familias.

3. Hacer un sistema de verificación de empleadores más eficiente para ver la elegibilidad para trabajar, un verdadero sistema de "E-VERIFY" administrado por compañías de tarjetas de crédito contratadas. Se ejecutan más transacciones al día, probablemente más de lo que lo hace el gobierno en un mes. E-Verify sería requerido para todos los empleados, todos.

4. Legalizar a todos los que fueron traídos aquí como menores de edad ilegalmente dentro de parámetros que se parecen a los del programa creado por Obama. Si siguen las reglas, podrían solicitar una tarjeta de Residente Permanente (Tarjeta Verde) y luego, si califican, solicitar la ciudadanía.

5. Como nadie aquí ilegalmente podría trabajar sin un permiso de trabajo y un chequeo completo de E-Verify, la auto-deportación de la conservadora Fundación Heritage podría funcionar para los pocos restantes.

Por otra parte, el problema puede resolverse solo porque la demanda de mano de obra podría ser menos intensa en los años futuros en el nuevo mundo robótico al que nos enfrentamos.

Cayéndose a pedazos

Si desea comprender todo lo que está mal con el sistema de transporte público de la ciudad, lo único que necesita hacer es ir a Woodside.

El vecindario ganó notoriedad en las últimas semanas después de que objetos muy grandes cayeran repentinamente desde la línea elevada del tren 7 en Roosevelt Avenue. El 21 de febrero, una viga de madera se estrelló contra un SUV que pasaba. Luego, el 6 de marzo, un pedazo de escombros metálico desconocido, cayó de la plataforma y se estrelló contra un vehículo.

Milagrosamente, nadie resultó herido en ambos incidentes; y la MTA se apresuró a hacer reparaciones reactivas para asegurarse de que nada más caiga de la línea 7 en Woodside, no obstante, estos incidentes son parte de un patrón mayor de negligencia

hacia la infraestructura ferroviaria en Woodside, y a los miles de residentes y viajeros que pasan por ahí diariamente.

Solo entre a la estación de Woodside-61st Street, que sirve a la línea 7 y al Long Island Rail Road, para ver, oler y escuchar los problemas claramente.

Claro, la MTA en los últimos años ha mejorado algunas escaleras y ascensores, pero no han hecho lo suficiente como para darle a la parada de Woodside-61st Street, la mejoría que necesita.

¿El resultado? La estación Woodside-61st Street debería ser una gran puerta de entrada para uno de los vecindarios más diversos de Queens, pero en su lugar, es un símbolo de la propia incompetencia de la MTA para mantener y respaldar su sistema de transporte público.

En los últimos años, la MTA se ha embarcado en proyectos de "renovación a estaciones" en muchas otras líneas en Queens. Están reparando paradas a lo largo de la línea N en Astoria y en la línea J en Woodhaven y Richmond Hill. También renovaron cuatro estaciones a lo largo de la línea M en Bushwick, Ridgewood y Middle Village.

¿Por qué ignoran a Woodside? Teniendo en cuenta la importancia de la estación para el metro y LIRR, y su proximidad al aeropuerto de LaGuardia, así como la conexión a la línea de autobuses Q53 Select, el MTA necesita hacer de la reparación de la estación de Woodside-61st Street una prioridad.

Instamos a nuestros funcionarios locales a que defiendan a Woodside y le den un cambio de imagen digno.

INSTANTÁNEA



Inmigrantes en EEUU tributaron \$ 405.000 millones

Los inmigrantes en los Estados Unidos aportaron \$ 405.000 millones en impuestos en 2017 y tuvieron una capacidad de gasto de \$1,1 billones, según un estudio elaborado por la organización New American Impact, con sede en Nueva York. De acuerdo a estos datos, los hogares de ciudadanos de otros países en EE.UU. ingresaron \$ 1,5 billones, de los cuales casi un tercio se destinó a impuestos federales, estatales y locales. Además cerca de 3,2 millones de inmigrantes poseen sus propios negocios, lo que representa el 20 % total de los emprendedores del país.

El Correo NY

Noticia

Schneps Media
38-15 Bell Blvd. Bayside, NY 11361
718-224-5863

Silvana Díaz
Publisher
silvana@noticiali.com

Co-Publishers
Victoria
Schneps-Yunis
Joshua Schneps

Karina L. Fonseca
Editor-en-jefe
klopez@qns.com

Walter Garcés
Editor Noticias Locales
y Deportes
walter@noticiali.com

Chris He
Gerente de Producción
che@qns.com

REPORTEROS:
Felipe Mendoza
editorial@noticiali.com

Sandra Anabella Torres
editorial@noticiali.com

Jennifer Bonilla
jennifer@noticiali.com

Gonzalo Casas García
elcorreo@qns.com

Lucy Cabrera
elcorreo@qns.com

EFE
Agencia Noticiosa

DEPARTAMENTO DE VENTAS
El Correo NY
718-224-5863 extensión 225
ads@qns.com

Noticia
516-223-5678
advertising@noticiali.com

SALA DE PRENSA
elcorreo@qns.com
editorial@noticiali.com

SITIOS WEB
www.qns.com/digital-editions
www.noticiali.com

REDES SOCIALES
facebook.com/ElCorreoNY
Instagram.com/ElCorreoNY
facebook.com/NoticiaLI
twitter.com/noticiali
Instagram.com/noticia_li

NAHP
National Association of Hispanic Publications, Inc.

New York Press Association
NYFA

Todos los Derechos Reservados de Schneps Communications Hispanic Division. El arte es propiedad de las publicaciones EL CORREO NY y NOTICIA y queda terminantemente prohibida su reproducción total o parcial sin previa autorización. El editor se reserva el derecho de rechazar, recortar y editar las colaboraciones de los columnistas.

EL CORREO NY y NOTICIA no se responsabilizan por las opiniones expresadas por los columnistas o remitidas de cartas publicadas y no se responsabilizan por errores de impresión.